

Fatbike voor volwassenen gaat straatbeeld veranderen

Waar de fatbike vaak wordt geassocieerd met jongeren en goedkope modellen, kiest STOER Bikes bewust voor een andere koers. Het Aalsmeerse merk ontwikkelt elektrische fietsen, fatbikes en bakfietsen voor volwassenen die waarde hechten aan kwaliteit, comfort en stijl. Met hun innovatieve ontwerpen zijn de broers Thomas en Joeri Visser hard op weg om de Europese fietsmarkt te veroveren.

Het verhaal van STOER Bikes begint eind 2020, wanneer Joeri op zoek gaat naar een fatbike met riemaandrijving en die niet kan vinden. In plaats van genoeg te nemen met een compromis, besluit hij samen met zijn broer Thomas zelf een fatbike te ontwikkelen die wel aan zijn eisen voldoet. De broers slaan de handen in een met topframebouwers en brengen in de zomer van 2022 de eerste fatbike met riemaandrijving van Europa op de markt. Een innovatie die hun merk meteen op de kaart zette. De eerste fatbike oogde eerst nog als een verbeterde versie van bestaande modellen, maar de broers wilden een eigen design met een uitgesproken karakter.

Groeiend aanbod

Wat begon met één model, groeide al snel uit tot een volledige collectie. De UrbanX, de CityX met extra lage instap en de CargoX bakfiets met robuust frame, ruime laadbak, remonderbreking, automatische versnelling en geïntegreerde richtingaanwijzers. De gebruiker hoeft ook niet bang te zijn dat hij gestolen wordt, want de fiets heeft een startonderbreking en ingebouwde GPS. Het is een veilig en comfortabel vervoersmiddel voor jonge gezinnen en zakelijke gebruikers. "Dit jaar komen er nog twee

nieuwe modellen bij," deelt Joeri mee, "de fusionX dat wordt een combinatie van een fatbike en een citybike met iets dikkere banden en de longtale CarryX, een fiets met een verlengde bagagedrager."

STOER Bikes richt zich bewust op een volwassen doelgroep van twintig jaar en ouder. Mensen die houden van design, vooruit willen lopen op trends en kiezen voor kwaliteit. "We willen geen massamerk zijn, maar exclusief blijven. Als je een merk voor iedereen wilt zijn, ben je eigenlijk een merk voor niemand."



Met een hoger frame, hoogwaardige onderdelen en een sterke focus op veiligheid onderscheiden hun modellen zich duidelijk van andere fatbikes. Elke fiets is ontworpen met oog voor detail en gebouwd voor jarenlang rijplezier.

Verkoop en verhuur

Het tweetal verwacht dat hun volwassen fatbike het straatbeeld gaat veranderen. "Het zadel van een fatbike zit stabiel. De brede banden hebben beter grip op de weg, het frame voelt stevig en betrouwbaar. Door het gebruik van een krachtsensor in plaats van een speedsensor lijkt de fatbike meer op een fiets dan een brommer. En natuurlijk de riemaandrijving waarmee alles is begonnen." De fietsen zijn inmiddels verkrijgbaar bij meer dan honderd dealers van Groningen tot Limburg en bij verkooppunten in Duitsland en België. In Aalsmeer is Vaneman Bikestore de hoofddealer. Ook op toeristische hotspots worden de fietsen verhuurd, bijvoorbeeld bij Van der Valk in Noordwijk en in Barcelona. Stoer Bikes werkt daarnaast aan de uitbreiding van hun verhuurplatform, waarbij fietsbeleving gecombineerd wordt met activiteiten als varen, suppen of wijnproeven.

Zo staan Joeri en Thomas samen aan het roer van hun snelgroeijende bedrijf STOER Bikes. Thomas houdt zich bezig met de financiën en de bedrijfsvoering, terwijl Joeri zich richt op productontwikkeling en merkpositionering. Samen hebben ze de ambitie om innovatief te blijven, trends voor te zijn en fietsen te ontwerpen met een uniek eigen karakter.

